

HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Grundlagen der Fahrzeugbewertung bei Leasingrückgaben

HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Vorwort

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

die Hinsch Ingenieurbüro GmbH hat den vorliegenden Katalog entwickelt, um Leasingnehmern und Leasinggebern einen Anhaltspunkt für die Bewertung von Fahrzeugen bei der Rückgabe zu geben.

Bei der Bewertung von Leasingfahrzeugen müssen folgende Arten von Schäden unterschieden werden:

1. Normale Gebrauchsspuren entsprechend Alter und Laufleistung. Diese Schäden müssen vom Leasinggeber akzeptiert werden. 
2. Überdurchschnittliche Gebrauchsspuren von Schäden. Hier kann der Leasingnehmer anteilig oder ganz in Regress genommen werden. 
3. Fehlende Teile, ausstehende Reparaturen und Wartungen. Hier wird der Leasingnehmer mit den gesamten Kosten in Anspruch genommen.

In dieser Broschüre dokumentieren wir an Hand von Lichtbildern Schäden am Interieur und Exterieur von Fahrzeugen und deren Bewertung bei der Fahrzeugrückgabe.

Technische Mängel werden in diesem Rahmen nicht ausführlich behandelt, da diese spezifisch untersucht und bewertet werden müssen.

Die vorliegende Broschüre ist urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigungen und Nutzung sind nur mit Genehmigung der Hinsch Ingenieurbüro GmbH gestattet.

Für Fragen zur Leasingbewertung steht Ihnen unser Team gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Team vom Hinsch Ingenieurbüro

Stand: Dezember 2012

HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Folgende Baugruppen werden berücksichtigt:

Radkappen, Felgen und Reifen

Lackschäden

Verformungen, Dellen und Beulen

Beleuchtung und Fahrzeug-Scheiben

Sitzbezüge und Verkleidungen im Innen- und Laderaum

Verkleidung und Dämmung am Unterboden

Gewaltschäden

Verschleiß und Ölundichtigkeiten

Fehlende Teile, Wartungen und Service, technische Fehler

HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Radkappen



Leichte Oberflächenschäden



Leichte Oberflächenschäden



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Starke Oberflächenschäden



Starke Oberflächenschäden mit Materialverschiebung

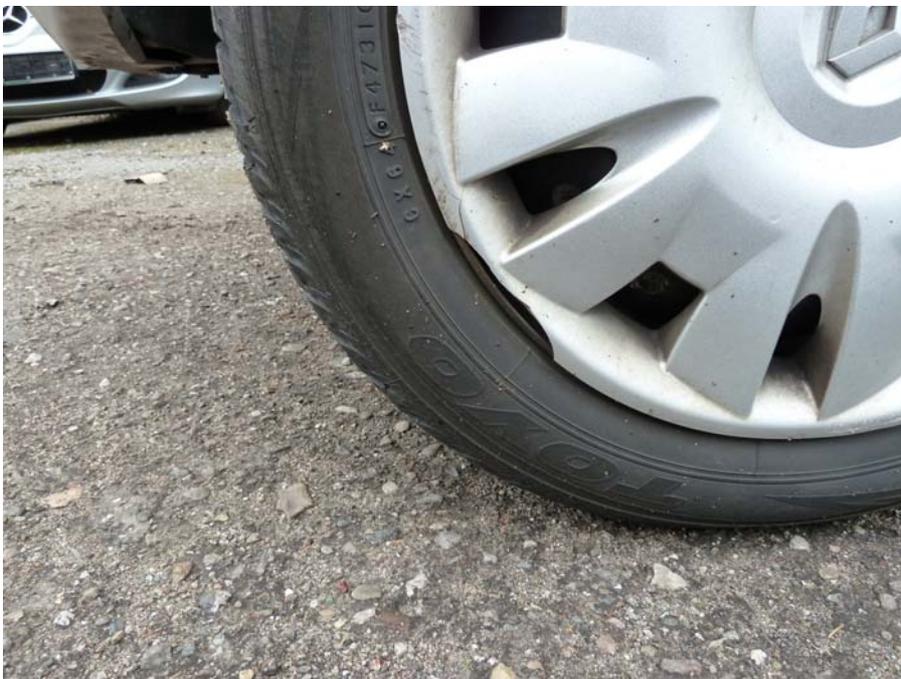


HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Riss in der Radkappe



Radkappe gebrochen



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Stahlfelgen



Leichte Verformung am Felgenhorn und leichter Abrieb



Starke Verformung am Felgenhorn



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

LM-Felgen



Leichte Oberflächenschäden am Felgenhorn



Leichte Oberflächenschäden am Felgenhorn



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Leichte Oberflächenschäden am Felgenhorn



Leichte Oberflächenschäden in der Fläche



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Starke Oberflächenschäden mit Materialverschiebung



Starke Oberflächenschäden mit Materialverschiebung



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Fehlendes Material / Anstoß



Fehlendes Material / Anstoß



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Reifen



Profiltiefe mehr als 2 mm



Profiltiefe unter 2 mm



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Reifenflanke leicht aufgeraut



Reifenflanke beschädigt



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Materialausbruch in der Flanke, tiefer als 1mm



Schnitt in der Flanke, tiefer als 1mm



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Fremdkörper in der Lauffläche



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Lackschäden



Leichte Oberflächenkratzer (polierbar)



Leichte Lackschäden an der Türkante



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Kleine Kratzer bis zu 1cm

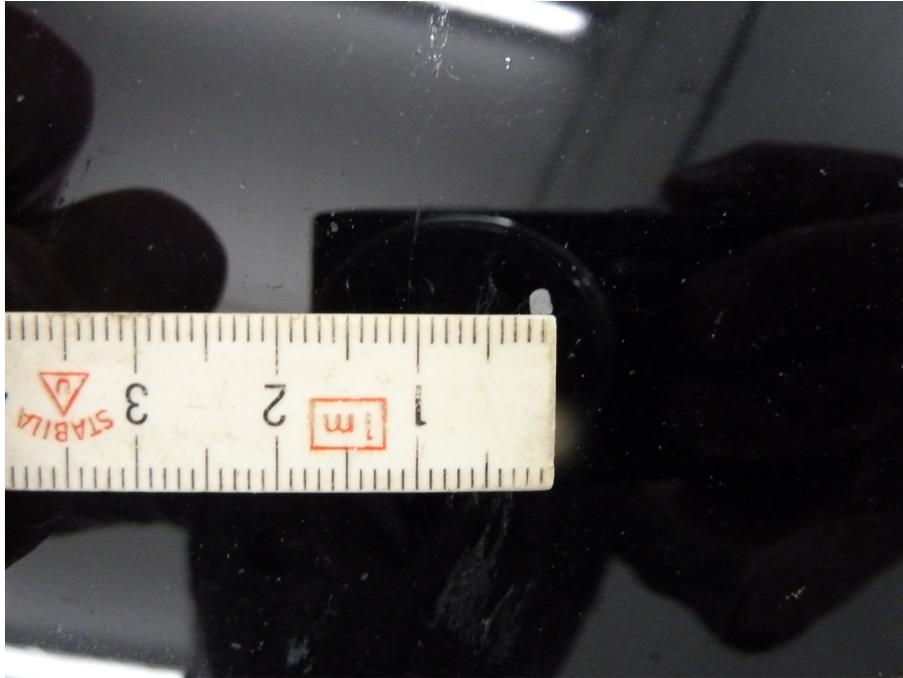


Kratzer länger als 1cm (nicht durch polieren zu entfernen)

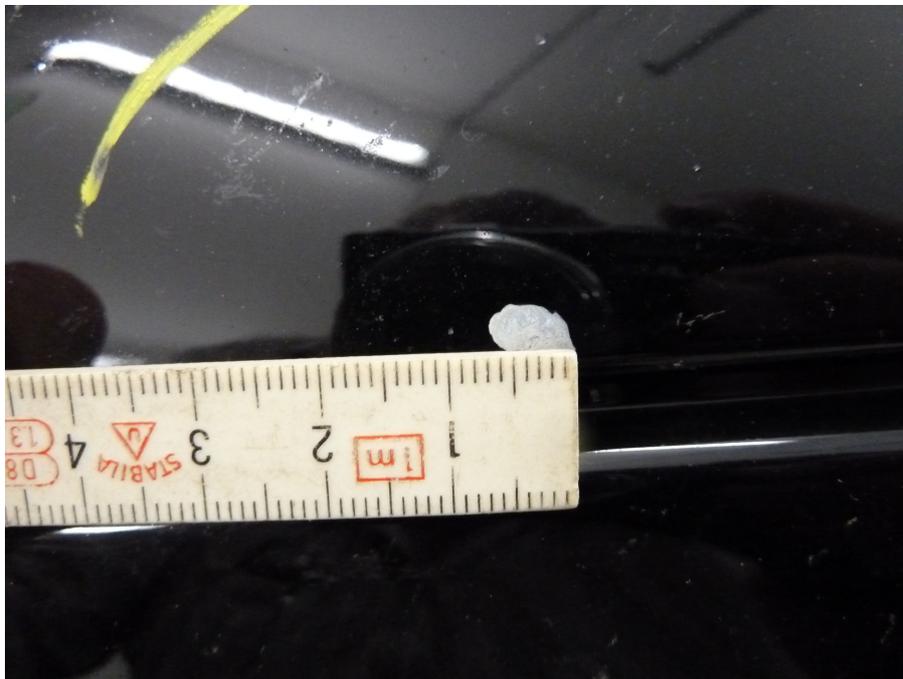


HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Steinschläge (3 auf 1dm² kleiner als 3mm im Ø)



Steinschläge größer als 3mm



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Steinschläge mehr als 3 auf 1dm²



Verätzungen durch Vogelkot



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Fehlerhafte nachlackierte Fahrzeugteile



Mit Lackstift ausgebesserte Fahrzeugteile



Lacknasen nach Instandsetzungslackierung



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Untergrund nicht Fett- oder Silikonfrei nachlackiert



Schmutzeinschüsse nach Instandsetzungslackierung



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Fehlender Klarlack nach Instandsetzungslackierung



Farbabweichungen nach Instandsetzungslackierung



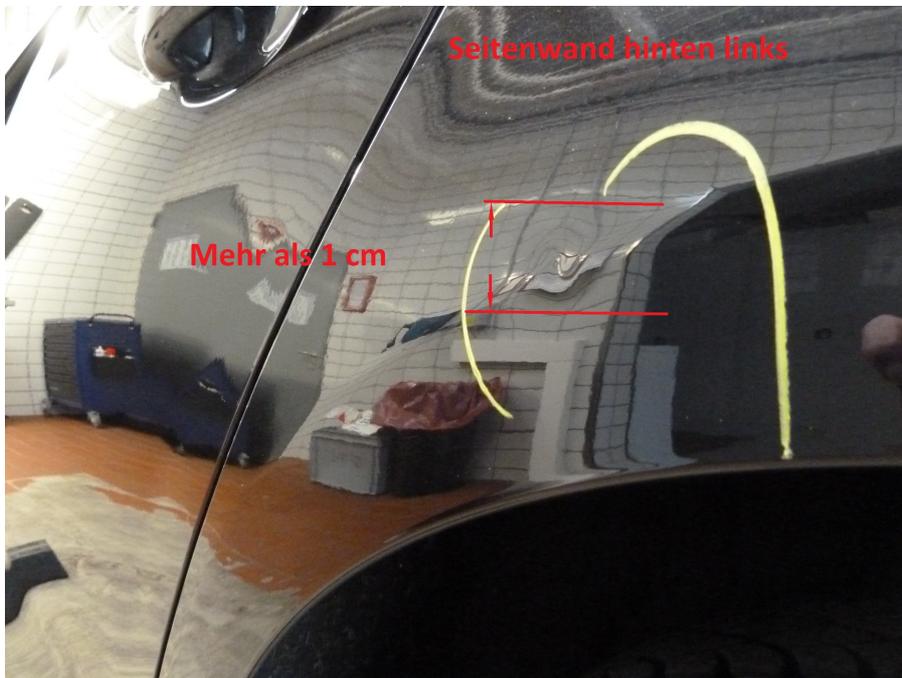
HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Verformungen, Dellen und Beulen



Kleine Delle kleiner als 1cm



Kleine Delle größer als 1cm



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Größere Dellen oder Lackschäden



Größere Dellen oder Lackschäden

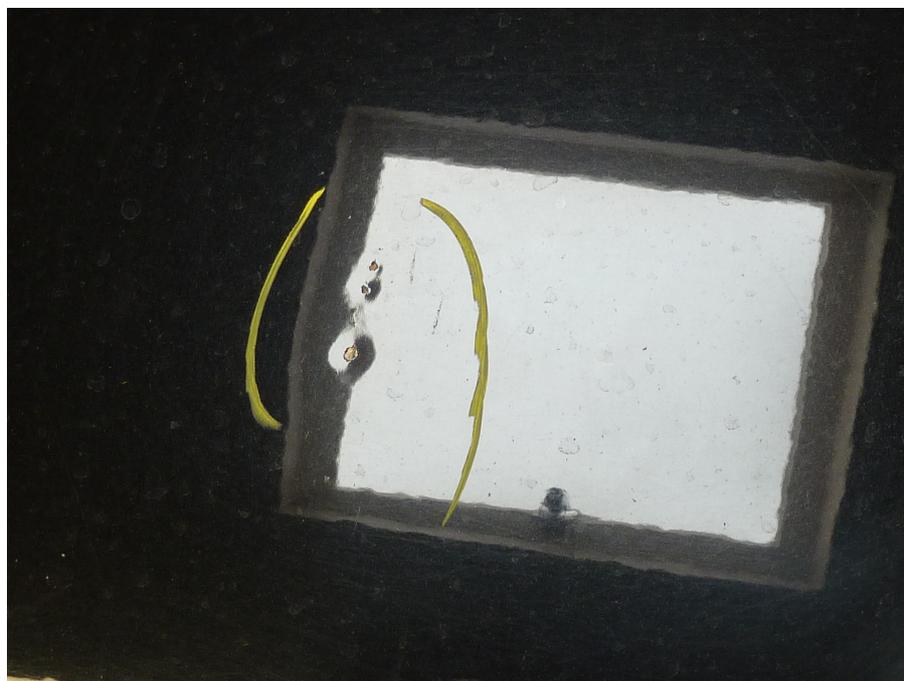


HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Kleine Delle im Radlauf (kein smart repair möglich)

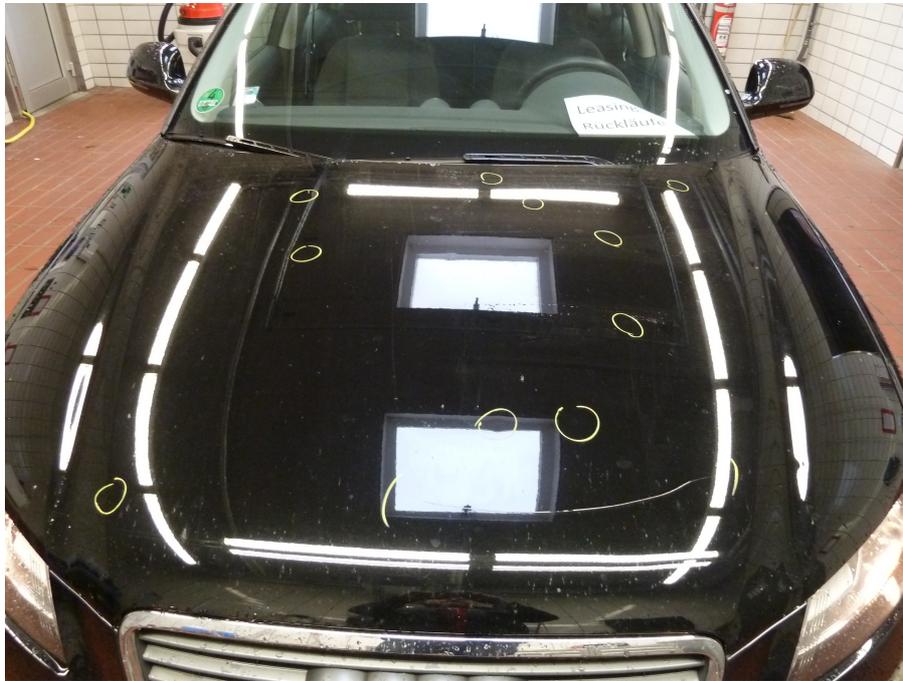


Kleine Delle mit Lackschaden und Korrosion

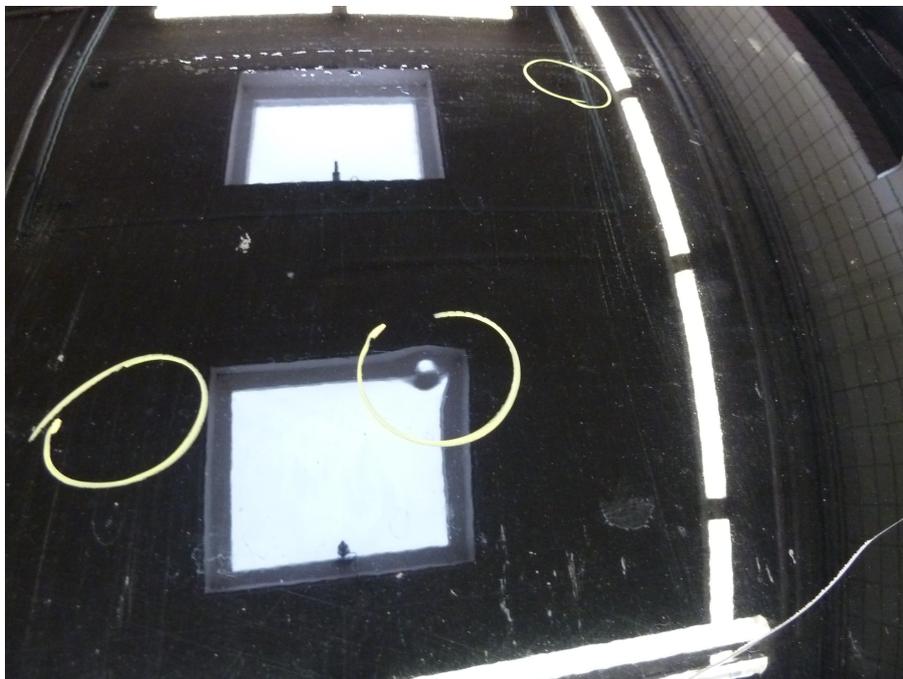


HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Diverse Dellen (Hagel- / Kastanienschäden)



Diverse Dellen (Hagel- / Kastanienschäden)



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Beleuchtung



Leichte Oberflächenbeschädigung



Leichte Oberflächenbeschädigung

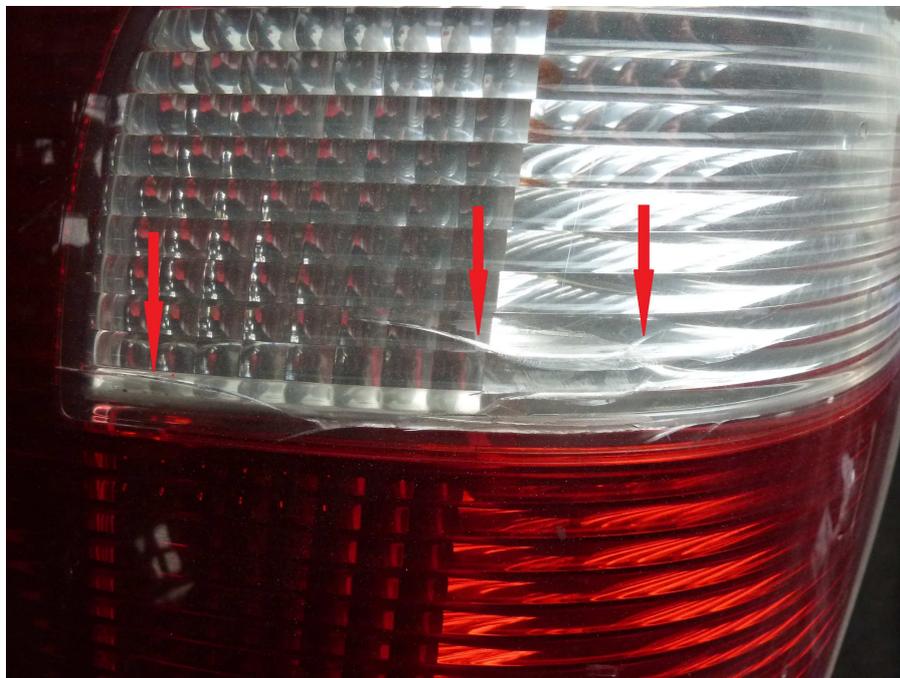


HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Schlusslampenglas gebrochen



Rissbildung im Schlusslampenglas



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Leichte Kratzer am Scheinwerferglas



Starke Oberflächenkratzer am Scheinwerferglas



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Steinschlag im Scheinwerferglas



Nebellampenglas beschädigt



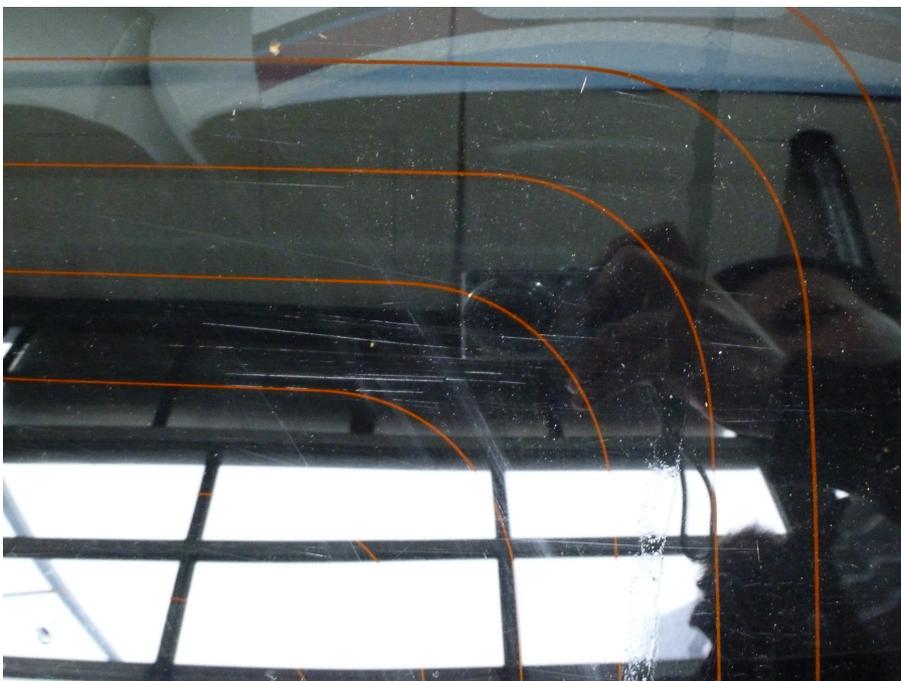
HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Fahrzeug – Scheiben



Leichte Kratzer in der Heckscheibe



Starke Kratzer oder Kratzer auf der gesamten Scheibenfläche

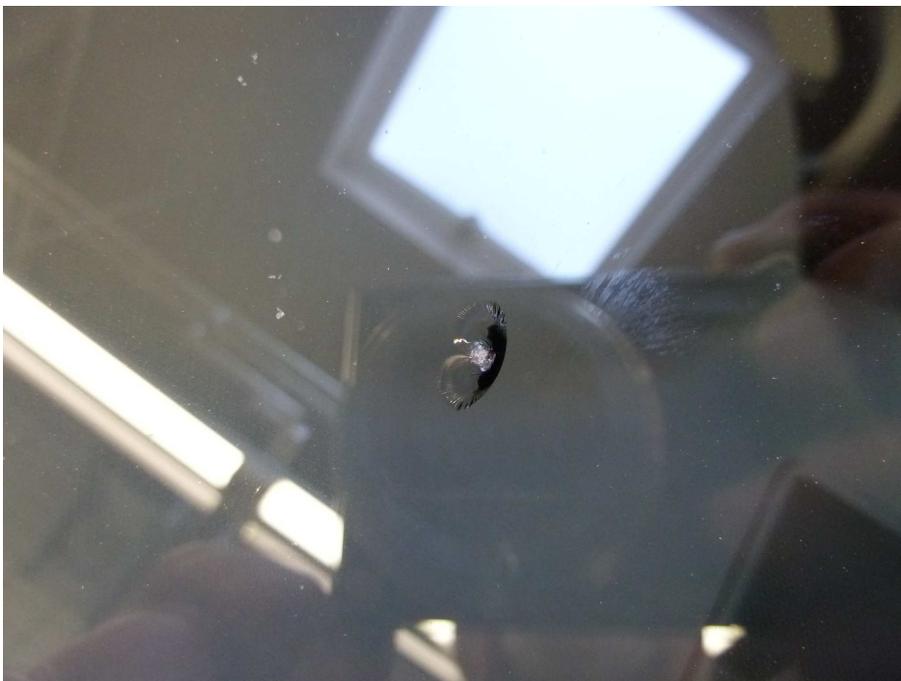


HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Leichte Steinschläge in der Frontscheibe (ohne Rissbildung)
kleiner als 5mm



Steinschläge in der Frontscheibe größer als 5mm



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Steinschlag mit Rissbildung



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Sitzbezüge und Verkleidungen im Innen- und Laderaum



Leichte Oberflächenschäden



Leichte Oberflächenschäden



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Beschädigter Sitzbezug



Beschädigter Sitzbezug



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Sitzbezug leicht verschmutzt



Sitzbezug stark verschmutzt



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Sitzbezug stark verschmutzt



Sitzbezug beschädigt (Brandloch)



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Innenraum stark verschmutzt



Innenraum stark verschmutzt



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Kofferraum stark verschmutzt



Leichter Oberflächenschaden an der Innenverkleidung



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Leichter Oberflächenschaden an der Seitenwandverkleidung



Leichter Oberflächenschaden an der Kofferraumverkleidung



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Oberflächliche Beschädigung an der Türverkleidung



Oberflächliche Beschädigung an der Türverkleidung



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Türverkleidung beschädigt



Verkleidung im Kofferraum beschädigt



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Bezug an der Mittelarmlehne hinten beschädigt (eingerissen)



Einlage in der Türverkleidung beschädigt



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Schaltmanschette beschädigt



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Verkleidung und Dämmung am Unterboden



Verkleidung am Unterboden leicht beschädigt



Verkleidung am Unterboden leicht beschädigt



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Verkleidung am Unterboden stark beschädigt



Verkleidung am Unterboden stark beschädigt



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Verkleidung am Unterboden stark beschädigt



Motorraumisolierung beschädigt (Stirnwand)



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Motorraumisolierung beschädigt (Haube)



Motorraumisolierung beschädigt (Haube)



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Gewaltschäden



Beschädigte Zierteile / Chromteile außen



Spiegelgehäuse gebrochen

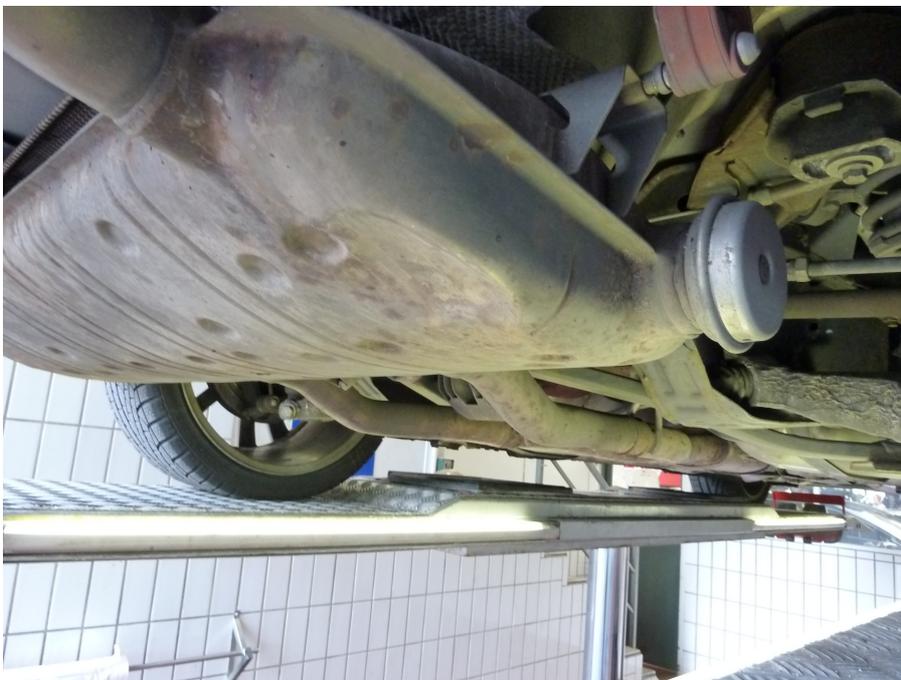


HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Stoßstange beschädigt (gebrochen)



Schalldämpfer eingedrückt



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Seitenwand und Schlusslampe beschädigt



Zubehör

Kleine im Sichtfeld liegende Bohrlöcher



Bohrlöcher im Sichtfeld, die nicht abdeckbar sind



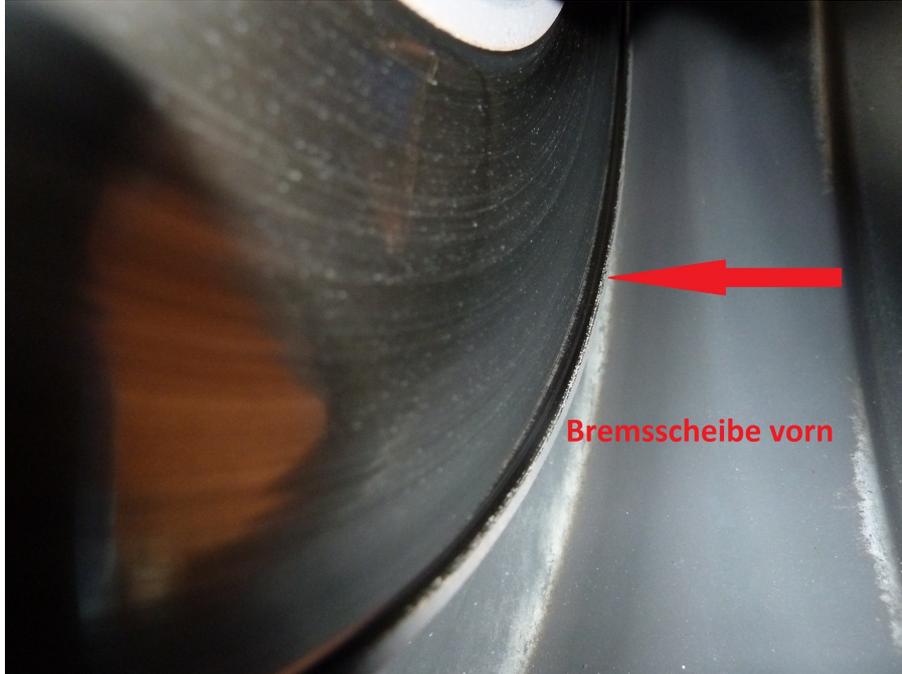
Veränderungen, die nicht in den Ursprungszustand zurückzubringen sind (Antennenlöcher)



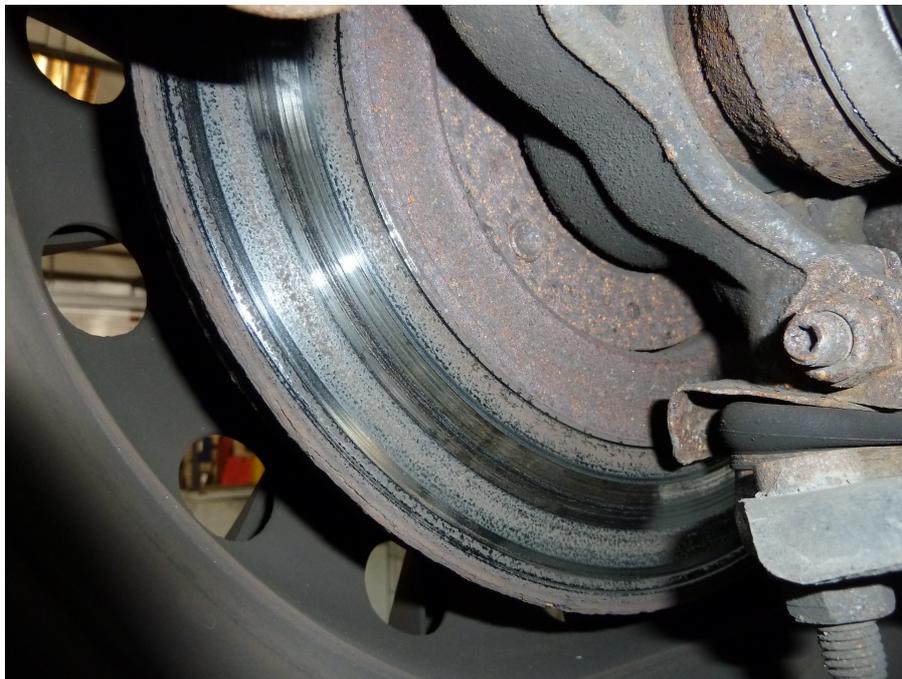
HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Verschleiß und Ölundichtigkeiten



Starke Einlaufkante an der Bremscheibe



Schlechtes Tragbild an der Bremscheibe



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH



Motoröl undicht



Getriebe Öl undicht



HINSCH & CONSORTEN

Ingenieurbüro GmbH

Fehlende Teile

Fehlende Teile, die im Lieferumfang waren:
Navi, Schlüssel, Sommerreifen, Bordwerkzeug,
Verbandskasten, Bordmappe inklusive Servicehaft



Wartungen und Service

Verschleiß, durch den die Verkehrssicherheit
und -tüchtigkeit nicht eingeschränkt wird



Fehlende Inspektion, AU oder HU



Technische Fehler

Beeinträchtigung der Funktion von Klima und
Beleuchtung etc.



Verschleiß des Fahrwerks und Bremsen

